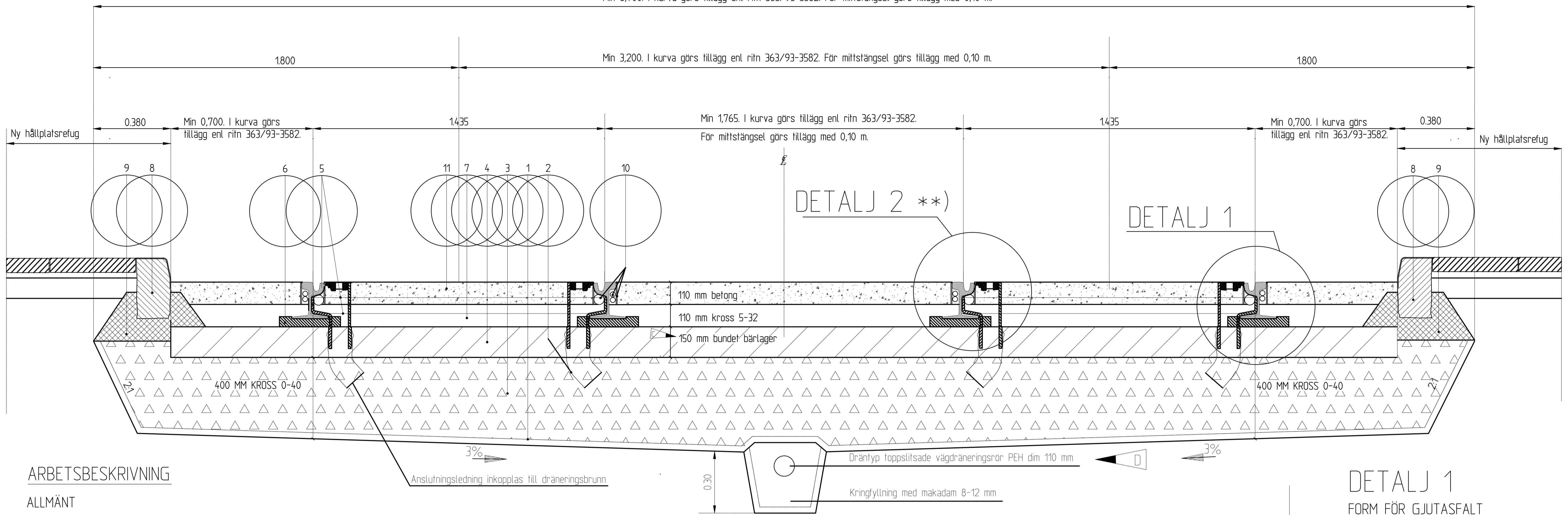


UTFÖRANDE VID HÅLLPLATS

Min 6,700. I kurva görs tillägg ent ritn 363/93-3582. För mittstängsel görs tillägg med 0,10 m.



ARBETSBESKRIVNING

ALLMÄNT

FÖR UTFÖRANDE OCH MATERIAL GÄLLER TK.S TBV/BEL, ATB Väg, BRO 94 OCH BBK 94, DÄR EJ ANNAT ANGES. BETRÄFFANDE LUTNINGAR AV TERRASS- OCH ASFALTYTAN M M, SE TVÄR- OCH LÄNGDSEKTIONER Å ARBETS RITNINGAR.

ARBETENA UTFÖRS I FÖLJANDE ORDNING:

1 SCHAKT TILL TERRASSYTAN

SCHAKTARBETENA UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT TERRASSEN INTE BLIR UPPLUCKRAD ELLER STÖRD. TERRASSEN SKALL PACKAS MED FYRA ÖVERFARTER MED CA 25 TONS VIBRERANDE TANDEM VÄLT MED EN LINJELAST CA 10 KN/M (EX VIS VÄLT TYP DYNAPAC CC 10 ELLER CG 11). VID TERRASS MED DÅLIG BÄRHÖGHT FÅR EN LÄTTARE PACKNINGSMASKIN ANVÄNDAS. TERRASSEN SKALL HELA TIDEN VARA VÄDRÄNERAD.

INNAN UTFYLNING ENLIGT PUNKT 3 NEDAN UTFÖRS, SKALL TERRASSEN ÖVERTÄCKAS MED EN PLASTFIBERDUK AV BRUKSKLASS 2. DUKEN SKALL DRAS UPP UTMED SCHAKTSLÄNTEN TILL 0,30 M UNDER BLIVANDE KÖRBANEYTA. DUKEN SKALL UTLÄGGAS SÅ ATT DEN LIGGER RELATIVT SPÄND ÖVER TERRASS- RESP SLÄNTYTAN.

2 DRÄNERING OCH ANSLUTNINGSLEDNINGAR

DRÄNERINGSANORDNINGARNA UTFÖRS ENLIGT ÖVANNÄMND A ARBETS RITNINGAR. ANSLUTNINGSLEDNINGAR DIM 110 MM FÖR SPÄRVATTENAVLEDARE, DRAS UPP TILL ÖK AG-BÄDD. KRÖKINKEL UTFÖRS MED 2 ST 45° BÖJAR

3 UTLÄGGNING AV ÖVERBYGGNADSMATERIALEN

MATERIALEN SKALL UTGÖRAS AV KROSSMATERIAL 0-40 MM MED NORMALT TJOCKLEK 400 MM. HALTEN 0,074 MATERIAL FÅR EJ VARA HÖGRE ÄN 7 %

MATERIALPROVER SKALL SKICKAS TILL GATUBOLAGETS GEOTEKNISKA LABORATORIUM VID MINST 3 TILLFÄLLEN. VID VARJE TILLFÄLLE EN SERIE AV CA 3 REPRESENTATIVA PROVER PÅ CA 20 KG VARDERA.

KROSSMATERIALEN UTLÄGGS FÖRSIKTIGT MED HJÄLP AV EN LÄTT OCH BREDBANDAD BANDTRAKTOR OCH SÅ ATT EN GOD BLANDNING AV MATERIALEN ERHÅLLS (ALLTSÅ ANHOPNING AV ENSARTAT MATERIAL SKALL UNDIKAS, I SYNNERHET I FYLNINGENS ÖVERYTA). I AKTUELLA FÄLL SKALL ANHOPNING AV ENSARTAT MATERIAL VID YTAN JUSTERAS, EXEMPELVIS MEDELST OMFÖRDELNING AV MATERIAL EL DYL.

KROSSMATERIALET UTLÄGGS I ETT LAGER OCH PACKAS MED 6 ÖVERFARTER MEDELST EN VIBRERANDE TANDEM VÄLT MED VIKTEN 6 TON (=LINJELAST 20 KN/M), EXEMPELVIS AV TYP CC 20 ELLER CG 21 DEN FÖRSTA OCH SISTA ÖVERFARTEN UTAN VIBRATION. VID YTOR SOM ÄR SVÅRA ATT PACKA MED TANDEM VÄLT, SKALL PACKNINGEN UTFÖRAS MED EN 600 KG VIBRO-PLATTA, MED 6 ÖVERFARTER.

KÖRNING MED ARBETSMASKINER ELLER FORDON FÅR INTE SKE PÅ DE PACKADE MATERIALEN, I ANNAT FALL MÅSTE MATERIALEN FÖRST JUSTERAS OCH SEDAN ÅTERPACKAS INNAN GJUTNING AV BETONGEN FÅR SKE.

4 UTLÄGGNING AV BUNDET BÄRLAGER (TJOCKLEK 150 MM)

ASFALTBELÄGGNINGEN SKALL UTLÄGGAS MED SÅDAN NOGGRANNHET ATT ÖVERYTAN EFTER PACKNINGEN LIGGER 40 ± 10 MM UNDER BLIVANDE R U K. ASFALTEN SKALL UTLÄGGAS OCH PACKAS I MINST 2 LAGER.

5 INSTALLATION AV RÄLER, SPÄRHÅLLARE OCH -VÄXLAR M M

INSTALLATIONEN UTFÖRS SÅ ATT UTLAGD ASFALTBELÄGGNING INTE SKADAS.

6 UNDERGJUTNING MED GJUTASFALT (SPÄR MASTIX GL)

GJUTASFALTEN SKALL HA FÖLJANDE SAMMANSÄTTNING:

BINDEMEDEL	10,7 %	SAND 0-2	30 %
KALKFILLER	30 %	MAKADAM 2-5	29,3 %
PROVBELASTNING	30-120 S ENLIGT FASMETOD 447-91.		

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS PÅ ETT SÅDANT SÄTT ATT EN FULLSTÄNDIG ANLIGGNING ERHÅLLS MOT RÄLENS U K. UNDERGJUTNINGEN FORTSÄTTS TILLS MASSANS Ö K LIGGER 1 CM HÖGRE ÄN R U K.

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS I MAX 5 M KORTA ETAPPER MED UPPEHÅLL 10 M. GJUTNING FÖR NÄSTLIGGANDE ETAPP FÅR PÅBÖRJAS FÖRST SEDAN GJUTASFALTENS TEMPERATUR I DEN ANGRÄNSANDE FÖREGÅENDE ETAPPEN HAR SJUNKIT TILL 25-30 °C UNDER SPÄRVÄXLAR VÄLJS KORTARE ETAPPER (2 TILL 5 M MAX). DETTA BESTÄMS NÄRMARE PÅ PLATSEN I SAMRÅD MED GS AB (GÖTEBORGS SPÄRVÄGAR AB). FORM FÖR GJUTASFALTEN UTFÖRS I PRINCIP ENLIGT DETALJ 1.

7 UTLÄGGNING AV KROSSMATERIAL

5-32 MM (TJOCKLEK 110 MM) ÖVERYTAN SKALL LIGGA NÅGOT HÖGRE ÄN ÖK SPÄRHÅLLARE. PACKNING UTFÖRS MED 400 KG VIBROPLATTA OCH MED 4 ÖVERFARTER, UTLÄGGNING OCH PACKNING AV KROSSMATERIALET UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT GJUTASFALTEN INTE SKADAS.

8 KANTSTEN TYP GF 1 VID HÅLLPLATS MED BUSSTRAFIK

9 MOTSTÖD AV BETONG

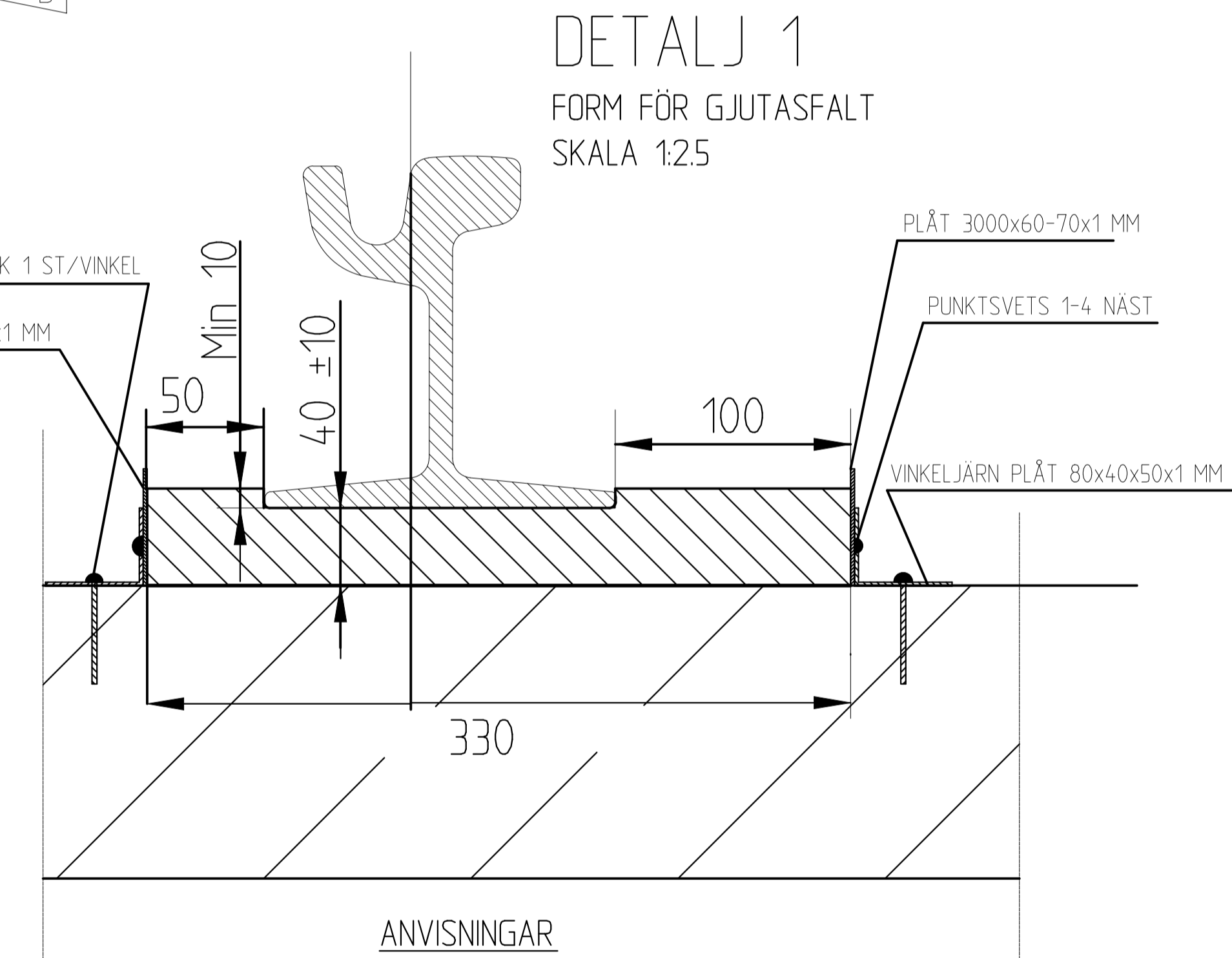
10 SKYDDISOLERING MOT RÄLEN

MELLAN INSIDA RÄL OCH SPÄRHÅLLAREN LÄGGS DRÄNSLANG DIM 50 MM OCH PÅ MOTSATT SIDA 2 ST NBK-POLYBAND DIM 30 MM. STYV GUMMIDUK 5 MM TJOCK FÄSTES PÅ RÄLEN SOM ISOLERING MOT BETONGEN.

11 UTLÄGGNING AV BETONG (TJOCKLEK 110 MM)

BETONGKVALITÉT: SE [TPU-RITNING 363/93-3564]

BETONGEN SKALL UTLÄGGAS MED SÅDAN NOGGRANNHET ATT ÖVERYTAN LIGGER I NIVÅ MED R Ö K. DYMLINGAR LÄGGS I BLIVANDE TVÄRFOGAR, VILKET UTFÖRS ENLIGT PUNKT 2.241 I CEMENTAS HANDBOK. VIBRERING AV BETONGEN GÖRS MED VIBROSTAV NEDSTICK C/C 0,3 M OCH DÄREFTER DRAGES YTAN ÖVER MED EN FIBERULL. BETONGYTAN SLODAS OCH PÅFÖRES 2 KG/M2 SVART HÅRDCEMENT. EFTER GENOMFUKTNING SLODAS YTAN IGEN OCH YTTRELLIGARE ETT LAGER MED 1 KG/M2 RÖD HÅRDCEMENT PÅFÖRES. NY SLODNING EFTER GENOMFUKTNING GÖRS, VAREFTER DEN FÄRDIGSLODADE YTAN STÅLGLÄTTAS OCH ETT SLÄPPMEDEL PÅFÖRES. MÖNSTRING AV YTAN UTFÖRS MED MÖNSTERVERKTYG TYP STORGATSTENSMÖNSTER, SOM ANPASSAS TILL BLIVANDE C/C FÖR TVÄRFOG. EFTER HÄRDNING UTFÖRS EN HÖGTRYCKSVÄTTNING OCH NÄR YTAN SLUTLIGEN HAR TORKAT SPRUTAS NY HÅRDARE PÅ MED CIRKA 0,2 KG/M2. TVÄRFOGAR GÖRS C/C 4,0 M GENOM ATT FOGSPÅR UPPTAGES I DEN HÄRDANDE YTAN.



ANVISNINGAR

Mått i meter där ej annat anges.

***) Detalj 2 se ritn 363/93-3523

E	1	2008-02-01	Betongkvalité		RA
D	2	2001-02-01	Dräneringsrör; ATB Väg		RA
C	4	99-09-16	Arbetsbeskrivning samt text i sektion		J C
B		98-03-01	SÄMNING GJUTASF, PUNKT 11 MÅTT DETALJ 1 MÅTT mellan spär och spär-hållplats		J C
A		94-05-25	ANVISN. TEXT OCH MÅTT SAMT DETALJ 1		J C
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev godkänd
lit	rev			rev datum	

<p>GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/333 85 00</p>	<p>UPPRÄTTAD FÖR</p> <p>Göteborgs Stad Trafikkontoret</p>				
		<p>STANDARDRITNING NORMALSEKTION SPÄRÖVERBYGGNAD MED AG-BÄDD + BTG VID HÅLLPLATS FÖR SPV OCH BUSS Konstruktion och arbetsordning</p>			
<p>HANDLAGARE JAN CARLEHÖJD</p>	<p>VERIFIERAD HAFT DEL</p>	<p>SKALA 1:20</p>	<p>OBJEKTSNR</p>	<p>RITNINGSNR 363/93-3527</p>	<p>REV E</p>